

## **Stellungnahme der SPD-Fraktion zum Planungsvorschlag Ortsentwicklung Mainstraße, Mainfähre, Mainlände, Anschluss neuer Mainsteg**

Grundsätzlich besteht Einverständnis mit dem Planungsvorschlag

### **Allgemeine Anmerkungen:**

Stegabgang: Rampenlösung (Radius) – Sachstand Planung + Zuwendungsantrag

Bereich Rampenabgang und Parkplatz sollte in die Planung eingearbeitet werden

Materialien Fußweg + Radweg etc.

Legende Plan?

Beleuchtungskonzept

Fahrradstellplätze fehlen

Stadtmöblierung/Bänke/Mülleimer

Fehlende Markierung Baumbestand alt/neu

Wo sollen Schleusensteine entfernt werden? Im Plan nicht erkennbar.

### **Abschnitt 3:**

Fußweg getrennt von Straße – Weiterführung durch Grünzone bis Rampe.

Sitzbänke auf Radweg? Besser in Grünzone.

Aktivitätszone (Spielplatz etc.) o.k.! Möblierung Geräte? Generationenübergreifend

Beleuchtungskonzept?

Öffentliches WC – evtl. am Parkplatz /Stegabgang – zus. mit Wohnmobilstellplatz

Zus. Wasserführung Anwesen Maier FN: 4119

### **Abschnitt 2:**

Vorschlag Pflasterbelag (für Straße) von Mainfähre bis Stich Steiner Weg (Balkon).

Fortführung Parkplatzkonzept bis Stich Steiner Weg (Balkon).

Fußweg im Grünbereich weiterführen bis ca. Grundstück Bauriedel FN 4049 + 4049/2, dann Fußgänger gegenüber auf Gehweg führen (wenn möglich, min. 1,5 m breit) als höhengleicher Ausbau.

Bäume auch zwischen die Parkplätze (Frage: Aufstellfläche Autoscooter M-Fest?).

Parkraum (Entlastungsparkflächen) Pointstraße (Obsthalle). Zus. prüfen: Mainfähre FN. 4049 u. 4049/2 (Bauriedel), Dorfstr. (Gebert?).

### **Abschnitt 1:**

Sitzelemente scheinen überdimensioniert – siehe Balkon Steinerer Weg (Abschnitt 2). Kleinere Pflanz- und Sitzecken, zugunsten weiterer Flächen für Margaretenfest. Konkrete Planung erst nach Abstimmung mit Vereinen/Margaretenfestverein.

Nur drei Kurzzeit-Parkplätze (1h) bei Gemeinde/Heymanns Grundstück FN 180 ?

Erhalt der Parkplätze (Mainfähre vor HN 1a und 2) als Kurzzeit (30 min). Sonst keine weiteren Stellplätze in diesem Abschnitt. Verweis auf Parkflächen Abschnitt 2 + Ludwigstraße.

Verwendung Schleusensteine (siehe Einführung).