



**FAHRBAHNERNEUERUNG AUF VOLLER BREITE
ZWISCHEN DEN RINNEN (ASPHALT)**

best. 5-zeilige Rinne wird
erhalten = Ausbaugrenze
Deckenerneuerung

best. Busbucht mit
Natursteinpflaster wird
erhalten = Ausbaugrenze
Deckenerneuerung

Umstellung auf Mitteldruck

Birkachstraße

Steiner Weg

Pointstraße

Baumweg

KVMAR 059

KVMAR 058

KVMAR 061

3M04219
D 176,05
S 173,91

3M04218
EI 400/600 B - 35,04 m - 3,48 o/oo

3M04217
EI 400/600 B - 50,26 m - 2,41 o/oo

3M04216
EI 400/600 B - 8,20 m - 2,07 o/oo

1M03009
DN 700 B - 53,96 m - 61,78 o/oo

1M03008
DN 100 GG

3M04211
DN 250 SITZ
228,24 o/oo

1M03007
DN 700 B - 27,15 m - 34,04 o/oo

1M03007
DN 100 PVC

2M03006
D 174,69
S 173,13

2M04001
D 177,79
S 172,03

4.020/3

4.020/5

4.020

4.020/2

DN 200 PVC

da 125 PE-TS FN

DN 150 SITZ - 8,07 m

SN-L 2 / 25,51

SN-L 2 / 44,43

SN-L 2 / 5,79

SN-L 2 / 18,05

SN-L 2 / 24,84

SN-L 2 / 34,53

SN-L 2 / 35,57

SN-L 3 / 3,66

SN-L 3 / 10,32

SN-L 3 / 12,37

SN-L 3 / 16,51

SN-L 3 / 19,62

SN-L 3 / 19,62

SN-L 3 / 14,72

SN-L 3 / 11,51

SN-L 3 / 16,51

SN-L 3 / 19,62

SN-L 3 / 19,62

SN-L 3 / 14,72

SN-L 3 / 11,51

SN-L 3 / 16,51

SN-L 3 / 19,62

SN-L 3 / 19,62

SN-L 3 / 14,72

SN-L 3 / 11,51

SN-L 3 / 16,51

SN-L 3 / 19,62

SN-L 3 / 19,62

SN-L 3 / 14,72

SN-L 3 / 11,51

SN-L 3 / 16,51

SN-L 3 / 19,62

SN-L 3 / 19,62

SN-L 3 / 14,72

SN-L 3 / 11,51

SN-L 3 / 16,51

SN-L 3 / 19,62

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI

40 SI